



REF.	ØA	ØB	CARRERA STROKE COURSE HUB Z	E	ØG	H	ØI	ØN	ØJ	ØK	L	M BSP	PESO WEIGHT POIDS GEWICHT (kg)
DE0361000090Z00A	36	100	90	206	115	10	60	27	114	90	M12 x 22	3/8	9,5
DE0361100090Z00A	36	110	90	206	125	10	60	27	125	90	M12 x 22	3/8	11

¿CÓMO FUNCIONA? / HOW DOES IT WORK?

COMMENT ÇA FONCTIONNE? / WIE FUNKTIONIERT ES?



NON STOP HIDRÁULICO

- Existen varios tipos de dispositivos de seguridad en los arados, como son: fusible, fusible con amortiguador, semiautomáticos, non stop mecánicos y non stop hidráulicos. Estos últimos son los que nos ocupan.
- La ventaja de este sistema de seguridad es que actúa en las sobrecargas, volviendo el cuerpo del arado a su posición de trabajo cuando cesa la sobrecarga por medio de un cilindro hidráulico que esta conectado a un acumulador.
- Este sistema permite no tener que parar de arar, ya que el cuerpo subirá cuando encuentre el obstáculo y volverá a su posición una vez que desaparezca el obstáculo. Esto supone un considerable ahorro de tiempo al no tener que detener el tractor y sustituir fusibles, o parar de arar y dar marcha atrás para dejar bajar el cuerpo en los sistemas semiautomáticos.

HYDRAULIC AUTO RESET

- There are several types of safety devices in ploughs, like shearbolt protection, shearbolt with cushioning, semiautomatic system, mechanical auto reset and hydraulic auto reset. The latter are the ones we will talk about.
- The advantage on this safety system is that works on overloads, and the plough body frame comes to its working position when the overload stops by means of a hydraulic cylinder connected to an accumulator.
- This system enables not to stop plowing, as the body frame will raise when finding an obstacle and come down to its position once the obstacle is overtaken. This means a considerable saving of time as it is not necessary to stop the tractor and change shearbolts, or stop plowing and backtrack to lower the body frame in semiautomatic systems.

SYSTÈME NON-STOP HYDRAULIQUE

- Il y a plusieurs types de dispositifs de sécurité pour les charrues, tels que fusibles, fusibles avec amortisseur, systèmes semi-automatiques, Non stop mécaniques et non stop hydrauliques. Ce sont ces derniers, ceux que nous sommes en train d'examiner maintenant.
- L'avantage de ce système de sécurité c'est qu'il agit sur la surcharge, le corps de la charrue revient à sa position de travail lorsque la surcharge cesse, grâce à un vérin hydraulique relié à un accumulateur.
- Ce système permet de ne pas cesser de labourer, puisque le corps de la charrue s'actionnera en montée en trouvant l'obstacle sur le terrain et tournera à sa position une fois l'obstacle disparaît. Cela signifie un gain de temps considérable car il n'est pas nécessaire d'arrêter le tracteur et remplacer les fusibles ou de cesser de labourer et revenir en arrière pour abaisser le corps de la charrue dans les systèmes semi-automatiques.

HYDRAULISCHES AUTOMATISCHES ZURÜCKSETZEN

- Es gibt verschiedene Arten von Sicherheitsvorrichtungen in den Pflügen, wie zum Beispiel: Sicherung, Sicherung mit Stoßdämpfer, halbautomatischer, nicht mechanischer Stop und Hydraulischer Nonstop. Letzteres geht uns an.
- Der Vorteil dieses Sicherheitssystems besteht darin, dass es auf Überlastungen einwirkt und den Pflugkörper über einen Hydraulikzylinder, der mit einem Druckspeicher verbunden ist, in seine Arbeitsposition zurückbringt, wenn die Überlast aufhört.
- Mit diesem System müssen Sie nicht aufhören zu pflügen, da sich der Körper erhebt, wenn er auf das Hindernis trifft, und in seine Position zurückkehrt, sobald das Hindernis verschwindet. Dies bedeutet eine erhebliche Zeitersparnis, da der Traktor nicht angehalten und die Sicherungen nicht ausgewechselt werden müssen oder das Pflügen und Rückwärtsfahren eingestellt werden muss, damit der Aufbau in halbautomatischen Systemen abgesenkt werden kann.