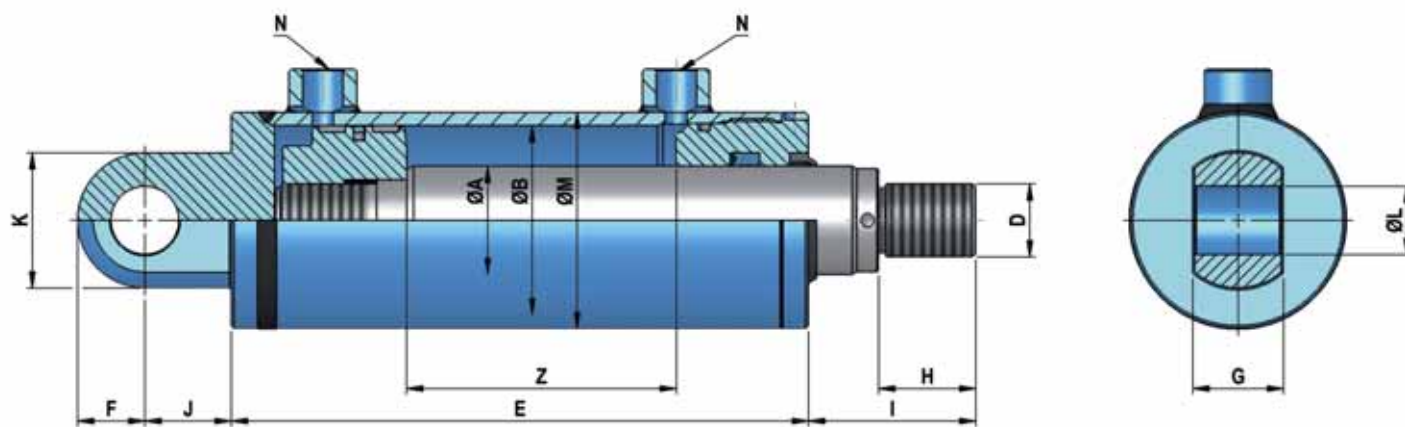


Cilindros D.E. charnela trasera [Serie 8300]

Bottom-hinge D.A. cylinders [Series 8300] / Vérins D.E. avec charnière arrière [Série 8300]



REF.	Ø A	Ø B	E	D	F	G	H	I	J	K	L	M	N BSP
8300/Z	20	32	127 + Z	M14x1,5	13	16	18	35	20	26	12	42	1/4
8301/Z	22	40	122 + Z	M16x1,5	16	20	22	40	25	32	16	50	3/8
8302/Z	25												
8303/Z	28												
8304/Z	25	50	132 + Z	M20x1,5	20	25	28	48	28	40	20	60	3/8
8305/Z	28												
8306/Z	30												
8307/Z	36												
8308/Z	30	60	138 + Z	M27x2	25	32	36	58	32	50	25	70	3/8
8309/Z	35												
8310/Z	40												
8311/Z	36												
8312/Z	40												
8313/Z	45												
8314/Z	35	70	146 + Z	M27x2	25	32	36	58	32	50	25	80	3/8
8315/Z	40												
8316/Z	45												
8317/Z	36												
8318/Z	40												
8319/Z	45												
8320/Z	50												
8321/Z	56	80	171 + Z	M33x2	32	40	45	68	45	64	32	95	3/8
8322/Z	45												
8323/Z	50												
8324/Z	56												
8325/Z	60												
8326/Z	70												
8327/Z	70												
8328/Z	90												
8329/Z	80	125	275 + Z	M48x2	50	60	63	92	65	100	50	145	3/4
8330/Z	90												
8331/Z	110												
8332/Z	110	160	313 + Z	M80x3	63	80	95	130	75	126	63	180	1
		200	373 + Z	M80x3	80	100	95	130	95	160	80	230	1

Z = carrera (a definir por el cliente). Consultar amarres de vástago en la página 39.

Z = stroke (to be defined by customer). Check rod attachments on page 39.

Z = course (à définir par le client). Vérifiez les fixations de tige sur page 39.

03



La fuerza de un equipo a tu servicio

www.cicrosa.com • info@cicrosa.com • Tel [+34] 979 761 434

[27]